**Смазка МС 1400 NORD (1400/1410/1420/1430)**

**ТУ 0254-028-45540231-2007**

Пластичные морозостойкие, противозадирные смазки с высокими эксплуатационными качествами для централизованных систем подачи смазки. Представляют собой высококачественные полусинтетические масла, загущенные литиевым мылом.

**Свойства**

* Отличная прокачиваемость при отрицательных температурах: минус 53 0С для марки «МС 1400», минус 35 0С для марки «МС 1410», минус 25 0С для марки «МС 1420» и минус 20 для марки «МС 1430»\*
* Хорошая несущая способность. Смазки содержат антифрикционные и противозадирные присадки, позволяющие обеспечить надёжную защиту от износа в узлах трения, тем самым увеличивая срок эксплуатации и время между плановыми ТО.
* Высокие антикоррозийные свойства обеспечивают надёжную защиту металлических поверхностей узлов трения от коррозии.
* Высокая окислительная стабильность обеспечивает увеличенный срок службы смазки.
* Смазки серии МС1400 NORD получили допуск немецкой компании Lincoln GmbH - мирового лидера на рынке централизованных систем смазывания.
* Смазки серии МС1400 NORD прошли успешные испытания на централизованных системах смазки в компании «Groeneveld».

**Применение**

Смазки серии МС 1400 NORD разработаны специально для работы в централизованных системах смазки, устанавливаемых на большегрузном транспорте, горнодобывающей технике и пассажирском транспорте. Отлично работают в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и скольжения, средне – и высоконагруженных зубчатых передач, шарниров, опорно-сцепных устройств, рулевых механизмов.

**Рабочий температурный диапазон (температура узла трения)** от плюс 120 0С (для всех марок) до минус 60 0С для марки «МС 1400», минус 50 0С для марки «МС 1410», минус 45 0С для марки «МС 1420» и минус 40 для марки «МС 1430»

**\*** минимальная температура централизованной системы смазки, при которой наблюдается перекачивание смазки. Система состоит из насоса Lincoln P203, развивающим давление до 350 бар, шланга высокого давления общей длиной 15 м и диаметром 4 мм с установленными на нем двумя прогрессивными распределителями SSV. Перед испытаниями систему со смазкой термостатировали при указанной температуре в течение 5 часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Смазка марок | | | |
| МС 1400 | МС 1410 | МС 1420 | МС 1430 |
| Внешний вид и цвет | Однородная мазь черного цвета | | | |
| Класс по NLGI | NLGI 1/2 | | | |
| Пенетрация при плюс 25 0С, 1/10 мм | 280-320 | | | |
| Пенетрация при минус 40 0С, 1/10 мм, не менее | 160 | 140 | 100 | 80 |
| Температура каплепадения, 0С, не ниже | 190 | | | |
| Смазывающие свойства на четырехшариковой машине при (20±5) °С:  нагрузка сваривания (Рс), Н(кгс), не менее:  критическая нагрузка (Рк), Н(кгс), не менее:  Диаметр пятна износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытаний 1 ч, мм, не более: | 2609 (266)  784 (80)  0,6 | 2325 (237)  824 (84)  0,6 | 2450 (250)  784 (80)  0,6 | 2450 (250)  784 (80)  0,6 |
| Коллоидная стабильность %, не более | 20 | | 15 | |
| Коррозионное воздействие на металлы | Выдерживает | | | |
| Изменение объёма резины (набухание),% | ±8 | ±9 | ±9 | ±8 |
| Температура, при которой показания вентметра Lincoln составляет 6,2 МПа (900 фунт/дюйм2), 0С, не более | минус 50 | минус 35 | минус 25 | минус 20 |
| **Аналоги** | BP Optitemp TT 1 EP | Shell Darina XL Multi-Season,  SRS 2000 (Exxon-Mobil),  Esso Epic EP102  (Exxon-Mobil) | BP  Energrease L2,  GBT (Fuchs),  FN745/94  (FUCHS) | Castrol MA 936 SF Light,  DOW CORNING G4500 Syn,  EXXON-MOBIL CM-L,  Fuchs Moreplex #1 |